

Il capo sovietico tra le rovine della città distrutta Leggero terremoto a Skopje prima dell'arrivo di Kruscev

Panico tra la popolazione alloggiata sotto le tende - Di 200 mila abitanti, sono rimasti solo 100 mila - Durante la visita del Primo Ministro russo i lavori di sgombero non sono stati interrotti: bisogna portar via 3 milioni di tonnellate di macerie - I danni ammontano a quasi seicento miliardi di lire, dieci volte il bilancio della Macedonia

(Dal nostro inviato speciale)

Skopje, 22 agosto.

Kruscev non ha pronunciato oggi nessun discorso, non ha avuto nessuna battuta degna di nota per l'occasione e tanto meno per l'umidità: è stata una giornata triste, attraverso una città morta piegata da forze contro le quali gli uomini con tutta la loro scienza sono impotenti come una miriade di anni addietro. Siamo tornati a Skopje — procedendo con un Caravello l'aereo sul quale erano Kruscev e Tito con i familiari e il solito piccolo seguito — a meno di un mese di distanza da quando eravamo accorsi nella capitale macedone appena colpita dal terremoto, ed abbiamo ritrovato la stessa desolata, dolente, drammatica scena.

Lo sgombero dei detriti nelle strade, tutte riaperte al traffico, fa risaltare maggiormente i vuoti degli edifici crollati, i mucchi di macerie che restano delle abitazioni di un tempo. Tra le case ancora in piedi, vecchie in mattoni, (o anche in terra nel quartiere turco sulla sinistra del fiume Vardar), o nuove in cemento armato, non ce n'è una che non abbia sulla facciata una pannello di vernice rivelatrice del danno subito. Con una, o due, o tre strisce secondo la gravità, il giallo indica che occorre ancora un esame, il verde che è possibile una riparazione, il rosso che occorre demolire appena possibile.

Ed è il rosso a predominare. Ha detto oggi a Kruscev il segretario della Lega comunista macedone Cervenkoski: «Dobbiamo affrontare il compito di portare via da Skopje tre milioni di tonnellate di macerie, non sappiamo quanto tempo sarà necessario per un simile lavoro». Sotto qualche macerie ci sono ancora molti corpi umani: decine, centinaia; nemmeno oggi qualcuno è stato in grado di formulare un'ipotesi sul numero da aggiungere a quello dei 1200 morti recuperati. Ma dai cumuli di rovine, anche se meno acuto di quando arrivammo subito dopo il disastro, continua a levarsi orrendo e intollerabile l'odore dolciastro che obbliga gli uomini intenti all'opera di sgombero a coprirsi la bocca e il volto.

Del tristemente famoso hotel Macedonia, dove settantadue perirono nel sonno (è la cifra indicata oggi da Cervenkoski), non restano più nemmeno le macerie, già portate via. Ci sono soltanto, allineate sulla piazza, alcune auto di turisti stranieri semischiacciate: così fu trovata anche la macchina dell'unico italiano del quale non si è più saputo niente, il giovane medico di Bergamo Antonello Dell'Agio.

Gli addetti all'opera di sgombero, infatti, non hanno sospeso il lavoro nemmeno durante il passaggio di Kruscev e di Tito, dopo il che tempo da perdere: dopo le due tragiche scene del 26 luglio, questa terra macedone ha tremato altre trecentoquarantacinque volte; giorni addietro, lo scuotimento è stato così forte che sono cadute molte pareti in pericolo ed un uomo è rimasto schiacciato sotto un cornicione; stanotte ancora, poche ore prima dell'arrivo degli ospiti di Mosca e di Belgrado, l'oscillazione del suolo ha spinto la gente fuori dalle tende e dagli alloggiamenti di fortuna.

Tra le rovine di quella che fu una città di duecentomila abitanti vivono ancora alla meglio — nessuno dorme in una casa — forse centomila persone. Seguendo l'invito delle autorità soprattutto per lo sfollamento dei bambini, si erano ridotti a una settimana addietro a sessanta, settantamila; negli ultimi giorni hanno cominciato a ritornare.

Tutti sono sistemati in accampamenti, alcuni dei quali, come quello visitato oggi da Kruscev e da Tito che ospita undicimila persone, sono tendopoli sufficientemente attrezzate; altri non sono che improvvisate bidonville. E dunque la gente vive nel timore non tanto di nuove scosse sismiche quanto dell'arrivo della

pigiama che allagherà tutto, renderà drammatiche le condizioni negli accampamenti. Oggi, quando si sono attese la mattina è succeduta di colpo nel cielo qualche nuvola, uomini e donne si sono messi a guardare in alto, inquieti. Ma prima o poi la pioggia cadrà, e l'inverno è sempre meno lontano.

Le autorità stanno facendo l'impossibile per accelerare il sorgere di case prefabbricate tutto attorno a Skopje, in un raggio di sei o sette chilometri; i sovietici hanno promesso un impianto completo per la costruzione di questo genere di abitazioni (ma solo a montarlo ci vorranno due mesi). La presenza di centomila persone in una città che non esiste più costituisce un problema di giorno in giorno più drammatico. Per ora i rifornimenti sono sufficienti, le condizioni sanitarie non hanno giustificato i timori del primo momento, i sussidi hanno tranquillizzato un po' chi ha perso tutto.

Inclinati a un certo fatalismo, provati dalle avversità della natura (infinite è la serie di catastrofi nella storia di Skopje), i macedoni sopportano la loro sorte con incredibile rassegnazione. Oggi sono abituati tutti dalle rovine e dalle tende (ed era irrealista la scena di questa immensa folla in una città che non esiste più) per applaudire i due illustri visitatori. Mentre Tito sembrava un solito impossibile, Kruscev appariva a disagio, turbato: rispondeva con brevi cenni.

L'entità dell'aiuto internazionale costituisce l'unico elemento confortante sulla sconsolata scena di Skopje. Accanto ai russi opera, a fianco a fianco, gente di diverse nazionalità, compresi ad esempio tecnici della Germania Ovest come di quella Est. Un ottimo ricordo i macedoni hanno del tempestivo arrivo di medicinali dall'Italia (come da molti altri paesi). Una profonda impressione hanno lasciato gli americani: la loro missione sanitaria giunse subito a Belgrado in una ventata di Globemaster, atterrarono dagli aerei una quarantina di automobili attrezzate di tutto punto, con i quali si portò a Skopje, curò centinaia di feriti, ed è ripartita qualche giorno addietro lasciando in dono tutto il materiale. In valuta jugoslava, il governo degli Stati Uniti ha messo a disposizione della Jugoslavia cinquanta milioni di dollari.

Accanto all'aiuto degli Stati Uniti, la cronaca impone di ricordare quello dell'italiano Creppi: «pittore — come si diceva — di Gallarate». Subito dopo il terremoto, questo personaggio aveva offerto al console generale jugoslavo di Milano mezzo milione, frutto di una colletta fra amici, ed un suo quadro raffigurante Cristo in croce sulle rovine di Skopje. Ora è venuto qui a dare mano forte ai lavoratori e oggi al passaggio di Kruscev l'abbiamo visto in tutta e bruciante tricolore, e gridando evviva in italiano, precipitarsi verso l'auto.

(Nostro servizio particolare)

Kruscev, 22 agosto.

La regina Fabiola aspetta un bambino. La prossima maternità della sovrana dovrebbe autoretro, conferma un conto bollettino emesso oggi da palazzo Laeken sul fatto che la regina Fabiola, attualmente in Spagna per trascorrere il periodo di vacanza — non sarebbe rientrata in patria assieme al consorte, re Baldovino, il prossimo 11 agosto.

Il motivo della prolungata permanenza in Spagna, l'affermò nel comunicato, è la non opportunità di intraprendere lunghi viaggi per il momento.

Il testo completo, del comunicato, diffuso subito dopo dalle stazioni radio di lingua francese e fiamminga, dice: «È stato annunciato che la regina avrebbe interrotto la loro vacanza per presenziare il 24 ed il 25 agosto ad alcune cerimonie in programma a Gand e Malines. In quella occasione le re torneranno in patria da volo. Infatti, quantunque lo stato di salute della regina sia eccellente, le sono stati sconsigliati per il momento i lunghi viaggi».

Fin qui l'annuncio. Alle domande dei giornalisti si è limitata a limitare ad affermare che non vi è alcuna ragione per non essere ottimisti, ma si è rifiutato di rilasciare qualsiasi dichiarazione, sia affermativa che negativa, su un'eventuale maternità della regina.

Se si tiene presente l'estrema cautela che ha contraddistinto i comunicati di corte sulla regina, il documento di oggi non può non essere interpretato come un'indiretta conferma della voce sulla prossima nascita dell'erede del Belgio.

Fabiola, che ha sposato Baldovino il 15 dicembre 1961, fu in attesa una volta di un bambino, ma nel giugno '61 fu costretta ad interrompere la gravidanza.

A Zanzibar, sede della magnifica villa sul mare scelta come soggiorno estivo da re Baldovino e dalla sua consorte, le voci sembravano trovare conferma. La regina, a differenza degli anni scorsi — quando sosteneva la quasi totalità delle vacanze estive aperte, accolta al marito, accompagnandolo nella sua vacanza in mare — quest'anno è rimasta quasi sempre nella villa, secondo usanze di corte.

Un mese ha riferito: «Questa notizia mi conferma i miei dubbi sul fatto che la regina, di cui si parla la passione per il mare, non partecipi alle battute di pesce del marito, e abbastanza significativo. I mesi che hanno preceduto un periodo di riposo assoluto e da ciò è derivato il consiglio di non mettersi in viaggio ed evitare ogni fatica, ed è maggiore ragione ogni impegno sociale. Questa sera a Bruxelles nessuno nutre più alcun dubbio sulla maternità di Fabiola».

A. P.

Quaranta candidati al Nobel per la pace

Oslø, 22 agosto.

Il direttore dell'Istituto Nobel, August Schou, ha dichiarato al giornale Aftenposten che per il premio Nobel per la pace quest'anno sono stati proposti quaranta candidati.

Il premio dell'ammontare di 200.000 corone svedesi (circa 2 milioni di lire), sarà assegnato il 10 dicembre. (Afp)

La regina Fabiola, al centro in abito bianco, durante un trattamento a Zarauz, dove è in vacanza (Tel.)

mentre la moglie Nina faceva grandi segni di assenso. Mentre il corteo degli ospiti lasciava la città verso l'aeroporto, i ragazzi delle «brigade di lavoro», tralasciando per un momento di sgombrare macerie, cantavano a gran voce a Kruscev una loro improvvisata canzoncina: «Skopje deve diventare bella come Mosca. Skopje non deve perdere la speranza».

A Belgrado, solo oggi pomeriggio sono stati diffusi i testi dei brindisi scambiati tra Kruscev in onore di Tito. Dopo avere ripetuto che «una guerra nucleare non farebbe nessuna distinzione fra ricchi e poveri, fra giovani e vecchi, fra vivi e morti», Kruscev ha fatto un gran piacere al Presidente jugoslavo, che tanto tiene al suo ruolo nel mondo afro-asiatico, dichiarandogli che l'Unione Sovietica è perfettamente d'accordo con lui sul problema della liberazione dei popoli coloniali.

Quasi in cambio, Tito ha ammesso che anche i comunisti jugoslavi hanno, come tutti, commesso i loro errori, ai quali però hanno posto riparo, ed ha aggiunto che per correggerli, non

c'è nessuno migliore delle consultazioni dirette fra capi socialisti. Sul problema del disarmo, il maresciallo si è spinto più in là: «Non basta la moratoria di Mosca, bisogna distruggere tutte le armi nucleari e non fabbricarne più. Noi non ne abbiamo, il problema riguarda l'Urss e gli Stati Uniti ed in parte la Gran Bretagna e la Francia: è di questi Stati che auspichiamo l'intesa nell'interesse dell'umanità».

Giovanni Giovannini

Kruscev e Tito (dice Tirana) tramano nuovi complotti

Tirana, 22 agosto.

Il giornale di Tirana Zeri popullit pubblicò oggi un velenoso articolo contro Kruscev e Tito affermando che tramano nuovi complotti.

Per sostenere questa tesi il giornale albanese dice che tutti i sette incontri fra Tito e Kruscev sono stati organizzati da spionaggio sovietico.

Affermando che Tito ha praticamente guidato la politica di Kruscev contro la Cina, il quotidiano di Tirana attacca violentemente la conclusione del trattato nucleare di Mosca che «costituisce la capitolazione più evidente del leader sovietico davanti all'imperialismo americano». (Afp)

La «regina triste» per ora non torna a Bruxelles

Bruxelles, 22 agosto.

La regina Fabiola aspetta un bambino. La prossima maternità della sovrana dovrebbe autoretro, conferma un conto bollettino emesso oggi da palazzo Laeken sul fatto che la regina Fabiola, attualmente in Spagna per trascorrere il periodo di vacanza — non sarebbe rientrata in patria assieme al consorte, re Baldovino, il prossimo 11 agosto.

Il motivo della prolungata permanenza in Spagna, l'affermò nel comunicato, è la non opportunità di intraprendere lunghi viaggi per il momento.

Il testo completo, del comunicato, diffuso subito dopo dalle stazioni radio di lingua francese e fiamminga, dice: «È stato annunciato che la regina avrebbe interrotto la loro vacanza per presenziare il 24 ed il 25 agosto ad alcune cerimonie in programma a Gand e Malines. In quella occasione le re torneranno in patria da volo. Infatti, quantunque lo stato di salute della regina sia eccellente, le sono stati sconsigliati per il momento i lunghi viaggi».

Fin qui l'annuncio. Alle domande dei giornalisti si è limitata a limitare ad affermare che non vi è alcuna ragione per non essere ottimisti, ma si è rifiutato di rilasciare qualsiasi dichiarazione, sia affermativa che negativa, su un'eventuale maternità della regina.

Se si tiene presente l'estrema cautela che ha contraddistinto i comunicati di corte sulla regina, il documento di oggi non può non essere interpretato come un'indiretta conferma della voce sulla prossima nascita dell'erede del Belgio.

Fabiola, che ha sposato Baldovino il 15 dicembre 1961, fu in attesa una volta di un bambino, ma nel giugno '61 fu costretta ad interrompere la gravidanza.

A Zanzibar, sede della magnifica villa sul mare scelta come soggiorno estivo da re Baldovino e dalla sua consorte, le voci sembravano trovare conferma. La regina, a differenza degli anni scorsi — quando sosteneva la quasi totalità delle vacanze estive aperte, accolta al marito, accompagnandolo nella sua vacanza in mare — quest'anno è rimasta quasi sempre nella villa, secondo usanze di corte.

Un mese ha riferito: «Questa notizia mi conferma i miei dubbi sul fatto che la regina, di cui si parla la passione per il mare, non partecipi alle battute di pesce del marito, e abbastanza significativo. I mesi che hanno preceduto un periodo di riposo assoluto e da ciò è derivato il consiglio di non mettersi in viaggio ed evitare ogni fatica, ed è maggiore ragione ogni impegno sociale. Questa sera a Bruxelles nessuno nutre più alcun dubbio sulla maternità di Fabiola».

A. P.

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Madrid, 22 agosto.

Cinque miniere del bacino carbonifero della Valle del Navaron sono state chiuse oggi per ordine del governatore civile, in seguito allo sciopero di 2.500 operai.

Sono furono chiuse nella Valle del Navaron quattro miniere con 2.500 operai per lo stesso motivo. Le nove miniere erano state chiuse quindici giorni fa per agitazioni del personale e riaperte dal governatore civile all'inizio di questa settimana.

Un'automobile per le donne sarà presentata a Parigi

Parigi, 22 agosto.

La prima automobile destinata particolarmente alle donne vedrà la luce il 10 ottobre, data dell'inaugurazione del Salone di Parigi. Si chiamerà «Parisiense» e sarà realizzata dalla Renault; si tratta di una nuova versione della «R. 4», a cui il colore nero e i motivi decorativi scoscesi o di stile canotto, conferiscono un carattere di particolare eleganza. Il prezzo della «Parisiense» sarà di 800 franchi (800 mila lire).

La Renault ha reso noto oggi l'elenco dei modelli che presenterà ai prossimi Saloni dell'automobile di Francoforte e di Parigi. Nessuna novità di rilievo se non l'ormai scontata scomparsa della «Floride», che sarà sostituita dalla rinnovata «Caravelle», con motore maggiorato a 1105 cmc, nelle due versioni «coupé» e «cabriolet». Per il resto la «Dauphine», la cui vendita è in lento ma costante declino, tenderà di risalire la corrente e verrà dotata di freni a disco sulle quattro ruote. Un modello «Dauphine-Export», per l'estero, sostituirà l'«Ondine».

Chiusa dal governo cinque miniere in Spagna

Una piccola signora, elegante e crudele è la vera padrona del Vietnam del Sud

Cognata del presidente Ngo Dinh Diem, ha 38 anni. Femminista accesa, applica un rigorismo da Inquisizione. Combate la danza perché non si sciupino energie da impegnare contro il comunismo

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 22 agosto. La signora Ngo Dinh Nhu, la Evita del Vietnam del Sud, è affascinante, è piuttosto lo è stata, e lo sarebbe ancora se il suo sguardo non fosse tanto ardito, il sorriso tanto freddo, il tono tanto perentorio. Il gusto è tanto tagliente. È vero che dieci anni di esercizio del potere non sono fatti per abbellire, soprattutto se si tratta di un potere al contempo assoluto e semiclandestino, esercitato, attraverso la peripezia di una implacabile guerra civile, per il duplice intermediario di un marito e consigliere politico, e di un cognato dittatore.

Poiché questo pazzoletto di donna dal viso rotondo, dalla voce alta, dall'eleganza un tantino vistosa è passata in dieci anni dal ruolo di «prima signora» del Paese — i due fratelli maggiori di suo marito sono un arcivescovo e un senatore — a quello di «primo personaggio» dello Stato, Di lei si è detto spesso che era il vero senso della famiglia. E il settimanale americano «Time», non riasume completamente la situazione quando scrive: «Ella spadroneggia sugli uomini che spadroneggiano sul Paese, poiché la sua autorità si esercita in modo più diretto di quanto questa formula possa far supporre. Ed i deputati del Parlamento di Saigon, che subiscono senza emozione apparente le orme del capo ufficiale della famiglia e dello Stato, confidano volentieri ai propri interlocutori che quando la piccola signora Nhu sale alla tribuna, sentono gravare su di loro il peso del potere».

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Molte idee rivoluzionarie ma pochi progetti concreti

L'auto dell'avvenire ai confini tra la realtà e la fantascienza

Le macchine sostenute da «cuscino d'aria» - Uno strano veicolo a due ruote con stabilizzatore giroscopico - Anche i tecnici sovietici propongono nuove soluzioni per gli automezzi di domani - Tuttavia si rimane nel campo dell'esercitazione sperimentale, con scarsa aderenza ai veri problemi dell'automobile

L'automobile continua ad essere premeché immutata, nella sua architettura generale e nel suo funzionamento, da almeno mezzo secolo. Il progresso c'è stato, e incessante, nei vari organi costitutivi dell'autoveicolo, per non parlare del suo rendimento e dell'accresciuta economia nei costi di produzione e di esercizio. Ma è indubbio che esiste attualmente una differenza tra la torpedina del 1920 e il coupé aerodinamico di oggi che non tra lo «Spirit of Saint Louis» della prima traversata atlantica di Lindbergh e i moderni quadrigli. L'aviazione ha infatti avuto un'evoluzione molto più rapida che non la tecnica automobilistica, anche se gran parte di questo progresso lo dobbiamo purtroppo alla guerra, che ha spinto le tecniche in genere esercitano le guerre.

Gli studi per arrivare a nuove forme, e soprattutto a nuove sorgenti di energia per i veicoli terrestri, si stanno tuttavia intensificando ed estendendo. Per quanto riguarda la struttura delle automobili che secondo i progettisti dovrebbero appartenere ad un futuro forse non lontanissimo, molto dipenderà naturalmente dal sistema adottato per la propulsione. Esistono progetti molto curiosi, il più avanzato dei quali è forse quello proposto non molto tempo fa dalla Ford: una vettura che in pianta richiama la forma degli aerei con ala «a delta», sostenuta da due sole ruote disposte lungo l'asse longitudinale del veicolo. L'equilibrio dovrebbe essere assicurato da un giroscopio, mentre nelle soste e nella marcia a bassa velocità si utilizzano due piccole ruote laterali retrattili.

Data la particolare forma di questa avveniristica automobile, denominata «Gyrone», l'ingombro è notevole (lunghezza 5 metri e mezzo, larghezza 2,20). Anche il sistema di propulsione sarebbe rivoluzionario, utilizzando il principio della trasformazione dell'energia tratta dalle molecole del carburante, senza l'intervento di una macchina termica. Ma è difficile dire se si tratta di un autentico progetto con possibilità di sviluppo, oppure di una semplice trovata pubblicitaria.

Anche dall'Unione Sovietica arrivano notizie di studi assai arditi per rivoluzionare le automobili di domani. I progetti più prossimi alla realizzazione sarebbero quelli relativi a un veicolo sostenuto da «cuscini d'aria». Su tale sistema di propulsione ci siamo già più volte intrattenuti: si tratta di utilizzare la spin-



La strana forma del «Gyrone», veicolo americano di studio a due sole ruote, stabilizzato da un giroscopio

Lo scintillio della candela dei motori disturba le ricezioni televisive

L'origine di alcuni disturbi avvertiti dagli apparecchi televisivi ricade nel lavoro compiuto dagli impianti elettrici dei motori d'automobile, in particolare modo dallo scintillio delle candele di accensione e della dinamo. Tali perturbazioni sono avvertibili fino a un chilometro di distanza; nel video si manifestano sotto forma di «focchetti di neve», accompagnati da crepitio.

Per questo motivo in Francia è fatto obbligo agli automobilisti di applicare ai motori apposite apparecchiature antiparassitarie, cioè schermature che impediscano la emissione di onde elettromagnetiche perturbatrici (dette appunto «parassite»). Le trasmissioni televisive, la schermatura è identica a quella che occorre applicare sulle auto equipaggiate di apparecchi radio affinché questo funzioni in modo soddisfacente.

Fino a poco fa le linee luminose al neon generano onde parassite, e a questo non è ancora stato trovato rimedio.

Consigli pratici di manutenzione

Come evitare il surriscaldamento del motore

L'acqua del radiatore può bollire non soltanto in salita, ma anche quando si marcia lentamente in colonna - Una cattiva regolazione del carburatore può influire sulla temperatura interna

Riprendiamo il discorso sull'opportunità, per l'automobilista, di smaltire il calore del motore, ad una temperatura di esercizio, ma la parte maggiore viene evacuata per mezzo dell'acqua di raffreddamento (sui motori raffreddati ad aria, come la Fiat 800 o la Volkswagen, avviene invece una radiazione del calore attraverso apposite alettature esterne sul cilindro e sulla testata, radiazione attivata da una circolazione forzata - cioè ad alta velocità, per mezzo di una ventola, in apposita canalizzazione - dell'aria stessa).

Dunque il primo controllo, se il motore scatta (lo si avverte, in mancanza di termometro o di luce spia sul cruscotto, da un caratteristico odore di olio bruciato), dovrà essere per il circuito di raffreddamento: manovra di governo rotto o innanzi, eventuali perdite di

acqua dal radiatore, tensione della cinghia di comando del ventilatore. Anche se alla fine dell'inverno si è dimenticati di far ripulire il radiatore dalle incrostazioni lasciate dall'anticongelante, si va incontro a surriscaldamento.

Tutto questo, che in ogni caso comporta una sosta in officina a spese di entità variabile, sarà meglio verificare prima di mettersi in viaggio, senza aspettare la corsa dell'odore di olio bruciato. Per strada, una ripulitura di emergenza al radiatore si potrà comunque effettuare con uno speciale prodotto tura-falle, che a poco prezzo è reperibile presso parecchi distributori di benzina.

Per i motori la cui temperatura dell'acqua è controllata da una valvola termostatica (e sono ormai la grande maggioranza), che può avere differenti compiti, a seconda del tipo di marcia, è opportuno il controllo del funzionamento di tale dispositivo. Se ad esempio il termostato comanda la «perilosa» che paralizza il passaggio dell'aria attraverso il radiatore, o se al contrario chiude la paratia mobile a lamelle rimane chiusa mentre il radiatore è molto caldo, lo si può annullare disinnescando il tirante di collegamento (o meglio la molla che funge da tirante), salvo poi far controllare il termostato sta-

to in officina, non appena possibile.

Altra causa di surriscaldamento può essere un eccessivo ritardo dell'antidive all'accelerazione (antidive: accoppiamento allo scarico quando si rilascia l'acceleratore), o anche il caso contrario (troppo anticipo): oppure ancora la miscela povera per eccesso di aria al carburatore (quocade a chi, per conservare meno, si fa «smagrire» la carburazione, cosa che quasi sempre un pessimo divismo, e quando si sale oltre i 1000-1200 metri).

Infine, anche il nuovo livello dell'olio nella coppa ha la sua responsabilità se il motore scatta: come pure l'otturazione del tubo o della marmitta di scarico per l'accumulo all'interno dei prodotti polverulenti della combustione.

Come si vede, parlo dei controlli devono venir effettuati da un meccanico, e se si possono eseguire personalmente, è nella maggior parte dei casi preventivo con un'accurata costante manutenzione.

G. A.

Se il motore scatta (lo si avverte, in mancanza di termometro o di luce spia sul cruscotto, da un caratteristico odore di olio bruciato), dovrà essere per il circuito di raffreddamento: manovra di governo rotto o innanzi, eventuali perdite di

acqua dal radiatore, tensione della cinghia di comando del ventilatore. Anche se alla fine dell'inverno si è dimenticati di far ripulire il radiatore dalle incrostazioni lasciate dall'anticongelante, si va incontro a surriscaldamento.

Tutto questo, che in ogni caso comporta una sosta in officina a spese di entità variabile, sarà meglio verificare prima di mettersi in viaggio, senza aspettare la corsa dell'odore di olio bruciato. Per strada, una ripulitura di emergenza al radiatore si potrà comunque effettuare con uno speciale prodotto tura-falle, che a poco prezzo è reperibile presso parecchi distributori di benzina.

Per i motori la cui temperatura dell'acqua è controllata da una valvola termostatica (e sono ormai la grande maggioranza), che può avere differenti compiti, a seconda del tipo di marcia, è opportuno il controllo del funzionamento di tale dispositivo. Se ad esempio il termostato comanda la «perilosa» che paralizza il passaggio dell'aria attraverso il radiatore, o se al contrario chiude la paratia mobile a lamelle rimane chiusa mentre il radiatore è molto caldo, lo si può annullare disinnescando il tirante di collegamento (o meglio la molla che funge da tirante), salvo poi far controllare il termostato sta-

PER INCIDENTI STRADALI

Ogni tre morti in Italia uno solo in Inghilterra

In Italia il numero dei morti causati da incidenti d'auto è stato, lo scorso anno, quasi triplo di quello registrato in Inghilterra (sempre, naturalmente, nel 1962). A questa poco confortante considerazione, si è potuta aggiungere soltanto dopo alcuni calcoli laboriosi, poiché in Inghilterra si ritengono giustamente vittime di incidenti d'auto anche i feriti che muoiono entro trenta giorni dal momento dell'incidente stesso. La statistica italiana invece, non è nota, prevalentemente per la mancanza di dati in cui gli infortunati decedono subito, sul posto o in ospedale, la scieglia. Al fine di un raffronto tra i dati dei due paesi, si è quindi convenuto di moltiplicare le cifre riguardanti l'Italia per un coefficiente fisso, che si è stabilito (secondo la decisione di alcuni tecnici, tra cui il noto esperto prof. Blum) uguale a 1,8.

L'assunta differenza tra i dati riguardanti l'Italia e quelli inglesi trova una logica spiegazione nel fatto che, mentre nel nostro paese il numero dei morti è in ascesa, in Inghilterra, per contro, non è in notevole diminuzione. Lo scorso anno, ad esempio, il numero degli incidenti deceduti per incidenti d'auto è stato del 5% inferiore a quello registrato nel 1961: 6779 contro 6810.

Oltre un milione di autoveicoli venduti in dodici mesi in Francia

Nonostante il recente lieve aumento dei prezzi, non sembra esistano flessioni nella richiesta - Le esportazioni superano largamente le importazioni - Qual è la situazione delle principali Case costruttrici

(Del nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 22 agosto.

L'Istituto nazionale di statistiche e studi economici (I.N.S.E.E.) e l'associazione di un'industria sui propositi di acquisti delle famiglie francesi, prevedono che nel 1963 saranno vendute in Francia un milione e 300 mila vetture, il che significherebbe un incremento del 10 per cento rispetto al totale di 888.884 macchine marce immatricolate nel 1962.

Sulla scorta delle informazioni di cui disponiamo, siamo tentati di dire che queste previsioni saranno largamente superate. Noi conosciamo infatti, per i dodici mesi che cominciano dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963, le cifre di produzione, di importazione ed esportazione, e non sono stati importati più di 100 mila vetture, mentre le esportazioni, si ottiene il numero delle vetture disponibili per il mercato interno.

Negli ultimi dodici mesi, cioè dal 1° luglio '62 al 30 giugno '63, sono stati prodotti 1.441.155 autoveicoli, ma sono stati importati 100.000 ed esportati 1.341.155. Il saldo attivo risulta dunque di 1.341.155 unità.

Il totale di un milione di autoveicoli venduti in dodici mesi sul mercato interno francese è dunque più sostenuto, superato, di più di 300 mila vetture, che, salvo gravi avvenimenti, il mercato interno non dovrebbe mai più scendere sotto i 1.000 mila vetture. Non è un'entusiasmo, ma il segno, rito del paese (dall'1 al 4 per cento, situazione, che potrà frenare una domanda indubbiamente importante per alcuni mesi ancora).

Le importazioni hanno rappresentato, negli ultimi dodici mesi, l'11,4 per cento delle vendite sul mercato interno, contro il 14,8 per cento per i dodici mesi precedenti. La percentuale delle importazioni sembra dunque stabilizzarsi, e del resto potevano i principali importatori, della bilancia del commercio estero

PRODUZIONE DELLE CASE FRANCESI

MARCA	dell'1-7-62 al 30-6-63	dell'1-7-63 al 30-6-63	Variazioni percentuali
Citroën	284.268	340.289	+19,7%
Facel	388	270	-30,4%
Hotchkiss (Jeep)	4.890	3.970	-18,8%
Panhard	30.625	32.634	+ 6,6%
Peugeot	221.197	251.674	+13,8%
Renault	371.428	555.708	+49,6%
Simca	220.192	250.610	+14,4%
Totale	1.132.985	1.445.155	+27,0%

francese l'industria automobilistica resta inalterata parte largamente esportatrice, come dimostrano i raffronti fra importazioni ed esportazioni.

Abbiamo dato i risultati di insieme della produzione francese, ma forse interesserà ai nostri amici italiani esaminare la ripartizione fra le diverse marche. Essa appare nella tabella per i periodi dal 1° luglio '62 al 30 giugno '63, e dal 1° luglio '63 al 30 giugno '63.

Quali conclusioni si possono trarre da queste cifre? A nostro avviso, queste:

- la Citroën, dopo aver limitato volontariamente al 10 per cento il ritmo della produzione da un anno all'altro, sembra voler aumentare questa percentuale.
- la Facel era considerata un anno fa come una marca destinata a scomparire. Un accordo concluso con la «Société de France d'Automobile et de Réparation de Matériel Automobile» permette a questa Casa di rimettersi in marcia in condizioni migliori.
- la Panhard, che monta nei suoi stabilimenti anche i furgoncini Citroën «CV», ha visto la sua produzione stabilizzarsi negli ultimi due anni. Una nuova progressione è ora prevista con il lancio del modello «24».
- la Peugeot, nonostante il grande successo dei suoi attuali modelli, resta più prudente della Citroën. Si parla di una futura ritirata. Noi pensiamo che bisognerà ancora aspettare, e che gli accordi fra i costruttori possano rimettere tutto in discussione.
- la Renault, fra tutte le marche francesi è quella che cerca di adattare la sua produzione nella più larga misura possibile alla domanda. Ne consegue evidentemente variazioni più importanti che per le altre marche. Un primo record, superiore alla 500 mila unità, era già stato registrato per il periodo 1955-56. Poi si ebbe una brusca caduta dovuta prima al tetto da sigillare nell'esportazione. Successivamente la Società ha riu-

lito la corrente ed i suoi nuovi modelli «24», «26» e «Caravelle» sono molto apprezzati su diversi mercati. Dal caso ha potuto stabilire un nuovo primato che ha posto di gran lunga in testa alla produzione e anche alla esportazione.

Le Simca ha beneficiato negli ultimi dodici mesi del successo della «1000». I nuovi modelli 1968 e 1969 hanno ricevuto anch'essi un'accoglienza favorevole. Di conseguenza si può dire che questa marca ha superato una svolta difficile e dovrebbe ormai continuare a progredire.

È questo uno sguardo panoramico generale. Certamente nelle settimane che verranno avremo occasione di dare notizie più precise sugli sviluppi altri pochi centimetri nel periodo dei Saloni d'autunno; Francoforte, Parigi, Londra e Torino, dove l'automobile viene valutata sotto tutti i suoi aspetti.

Pierre Allard

In aumento i furti d'auto negli Stati Uniti d'America

New York, 22 agosto.

Nel primo mese dell'anno in corso, a quanto ha reso noto l'apposito ufficio nazionale che si occupa dei furti automobilistici, sono state rubate negli Stati Uniti ben 170.854 auto. Facendo riferimento ai mesi precedenti, in giugno vi è stata una certa diminuzione; rispetto al giugno del '62, la differenza è comunque risultata ugualmente notevole, del 4%.

Dalle statistiche si vede chiaramente come l'aumento, seppure variabile, si sia avuto in tutti gli Stati; esso comunque, è stato particolarmente ingente nel sud e nel sud-ovest degli Stati Uniti, e più moderato negli Stati del centro e in quelli del nord.

Perché acquistate

una Fiat?

Perché nella gamma Fiat c'è la vettura che fa per voi

Perché con l'auto Fiat, di qualsiasi classe, acquistate anche

economia e Servizio

Economia nel prezzo di acquisto, nel costo di esercizio, nel realizzo dell'usato Servizio dappertutto: assistenza tecnica e ricambi originali

Milioni di automobilisti in Italia e all'estero fanno esperienza della qualità Fiat, del servizio Fiat

Fiat - Filiale di Torino
Corso Bramante 15 - tel. 59.24.46 - 59.25.25

Il campione dà l'esempio



Il cinque volte campione del mondo J. M. Fangio è un convinto assertore dell'utilità delle cinture di sicurezza. Il famoso uso del volante, attualmente in Italia, si stupisce che nel nostro Paese gli automobilisti siano così scettici sull'uso di questo accessorio, che a suo parere dovrebbe invece essere montato all'origine sulla vettura.

CRONACHE DELLO SPORT

A Milano gli 800 m stile libero percorsi in 9'38"

Orlando batte un record italiano nella prima giornata dei campionati

L'atleta napoletano ha ottenuto il primato «di passaggio», mentre stava partecipando ai 1500 metri, da lui vinti con facilità. Migliorato di 1" e 1/10 il precedente limite di Rastrelli - A ventisette anni Dennerlein batte il suo primato personale nei 100 stile libero, dove giunge secondo in 56"9 dietro a Bianchi - Vittoria dei favoriti nelle altre specialità: Rastrelli (100 farfalla), Rora (100 dorso), Daniela Benek (100 s. l. femm.) - Raffaella Cutolo s'impone nei 100 dorso femminili

(Nostra serietà particolare)

Milano, 22 agosto.

Un primato italiano è stato battuto nella prima giornata dei campionati assoluti di nuoto in programma da oggi a domenica alla piscina milanese «Bonaccossa». L'ha stabilito il napoletano Giovanni Orlando, che negli 800 m. ha ottenuto 9'38" migliorando così di 1"1/10 il precedente record detenuto da Rastrelli, da notare che questa gara non figura nel programma degli «assoluti» e che Orlando ha stabilito il primato «di passaggio», partecipando ai 1500 metri da lui vinti con facilità.

Sai erano i titoli in palio oggi, quattro maschili e due femminili; fatta eccezione per i 100 dorso femminili, tutte le altre prove hanno fatto registrare il successo dei grandi favoriti, cioè di Bruno Bianchi a Daniela Benek nei 100 stile libero, di Antonello Rastrelli nei 100 farfalla, di Chiffredo Rora nel 100 dorso, di Giovanni Orlando appunto nei 1500, mentre la vittoria nei 100 dorso femminili è stata conquistata da Raffaella Cutolo.

La finale più entusiasmante è stata senza dubbio quella dei 100 s. l. maschili: per la prima volta in Italia i primi quattro classificati sono scesi sotto i 57"3/10. Ma Bianchi, affermandosi con 56"8, ha realizzato il suo miglior tempo. Fritz Dennerlein s'è classificato secondo a un solo decimo; così Dennerlein, alla vigilia del suo ritiro dall'attività agonistica natatoria, proprio a ventisette anni ha fatto fermare le lancette del cronometro su un tempo che mai nel passato aveva realizzato.

Bruno Bianchi, il «velocista» che rappresenta il C. S. Fiat di Torino, è andato in testa fin dalla partenza, ma contenuto con una certa facilità il rabbioso ritorno di Dennerlein, e non si fosse disunito proprio all'ultimo, sarebbe riuscito a fare ancora meglio. Da notare inoltre la magnifica prestazione del milanese Frattini, figlio del noto medico sportivo che segue da anni il Giro d'Italia, classificato al quarto posto con lo stesso 57"2 del terzo arrivato, il fiorentino Boracci.

Senza storia la finale femminile dei 100 s. l. dove, assente la Saini, la Benek si è imposta con autorità mentre la torinese Camini si è piazzata al terzo posto. In questa seconda, la Camini terza e la Cecchi quarta sono state scordate dell'evento, ma a tutti è parso che «toccare per secondo» per Benek, nella sua specialità, fosse un risultato da trionfo.

I 100 farfalla hanno visto al sesto di partenza Dennerlein, che detiene il primato della specialità con l'1'01"8; nella natatoria, in batteria, Rastrelli aveva coperto la distanza in 1'01"4 dando l'impressione di non impegnarsi, per cui i tecnici ritenevano che nel pomeriggio sarebbe riuscito a battere il primato italiano, ma la tensione della gara ha tradito Rastrelli che, pur affermandosi, non è andato oltre il tempo di 1'02"4. Dennerlein, probabilmente provato dallo sforzo sostenuto nella gara precedente, ha ceduto di pochissimi metri ed è venuto quinto a cinquanta metri dal quarto posto.

Un altro nuotatore del C. S. Fiat, Chiffredo Rora, ha vinto con grande sicurezza i 100 dorso, dando una dimostrazio-

ne di stile e di potenza e distanziando il romano Corsi.

Orlando, nella «maratona» del campionato, i 1500 m., dopo aver nuotato i primi 400 m. in compagnia degli avversari,

ha notevolmente rallentato il ritmo perdendo così una favorevole occasione.

Giorgio Bellani.

100 s. l. masch.: 1. Bianchi (Fiat) 56"8; 2. Dennerlein (Can. Napoli) 56"9; 3. Boracci (Fiorentina) 57"2; 4. Frattini (Can. Milano) 57"2.

100 s. l. femm.: 1. Benek (Lazio) 1'01"8; 2. Retti (N. C. Milano) 1'02"2; 3. Camini (Fiat) 1'02"4; 4. Cecchi (Edis) 1'02"4.

100 dorso masch.: 1. Rora Chiffredo (Fiat) 1'01"4; 2. Corsi (Lazio) 1'01"8; 3. Massari (Roma) 1'02"2; 4. Camini (Fiat) 1'02"2; 5. Martinelli (Id.) 1'02"4.

100 farfalla masch.: 1. Rastrelli (R. N. Napoli) 1'02"4; 2. Occhiello (Posillipo) 1'03"4; 3. Fossati (Can. Napoli) 1'03"8; 4. Dennerlein (Id.) 1'04"7; 5. Bolani (Fiat) 1'06"4.

1000 m. masch.: 1. Orlando (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

1000 m. femm.: 1. Cutolo (Can. Napoli) 15'27"8; 2. Cavalli (Id.) 15'38"7; 3. Montanari (Virtus Milano) 15'43"2.

Fangio insieme con Moss in un film sulle corse d'auto

Il cinque volte campione mondiale intervistato a Marina di Massa. Ricordo di Alberto Ascari - Il suo giudizio sui piloti italiani

(Dal nostro corrispondente)

Massa, 22 agosto.

L'ex campione mondiale di

automobilismo Juan Manuel

Fangio è tornato come ogni

anno dal '58 a Marina di Mas-

sa. Qui ha parlato a lungo del

momento attuale dei motori

auto, accennando anche alle

prospettive aperte dal succes-

so di Ferrari al Nürburgring

risuocando nel Gran

Premio del Mediterraneo, di

spulciato domenica scorsa ad

Acqui.

«La vittoria della Casa mo-

desche ha certamente ridato le

sorridi dell'automobilismo ita-

liano», ha detto Fangio, «Na-

ma è un conto proprio, ma

per il resto il pilota, poi, ha

da dire che oggi ci sono più

condizioni di lavoro, ma non

meno, hanno un'idea di quel-

la che si era, e questo non è

un conto con il cuore e olti-

ma tecnica. In Italia c'è

Borse economia e finanza

LA CAUSA PRINCIPALE DELL'ESODO DALLE CAMPAGNE

I prezzi dei prodotti agricoli

I coltivatori sono costretti a svendere sottocosto ai grossisti e alle industrie i pomodori (16 lire al chilo), le pesche (10-20 lire), le sminze - Due milioni e mezzo di quintali di patate novelle in parte invendute - Ogni anno alcuni raccolti in tutto sono in crisi - Manca la manodopera per il bestiame - Occorrono interventi immediati per migliorare la situazione

Chi, come noi, ha la possibilità di seguire l'andamento delle produzioni agricole e zootecniche nel corso dell'annata agricola, molte volte constata che le aspettative degli agricoltori restano gravemente deluse poiché taluni prodotti debbono essere interogabilmente ceduti al grossista ed al negoziante a prezzi svolti e talmente bassi, da non consentire a un margine di profitto al coltivatore. Questa, del resto, non è una novità, ma anche da parte di piccoli imprenditori. Ciò è un indice dubbio del temporaneo decadimento delle attività agricole.

Il dramma delle patate novelle (due milioni e mezzo di quintali) che sono rimaste in parte invendute a di cui alcune partite sono state destinate alla feccia, la cessione dei pomodori alle industrie dell'Italia meridionale a 16 lire al chilo, la vendita delle pesche nei centri di produzione dei pomodori e di altre località da 10 a 20 lire al chilo, la parziale raccolta delle sminze, ecc., lasciano comprendere che la situazione agricola, come quella di altri Paesi, è in crisi, essenzialmente a causa di squilibri economici e sociali nei confronti degli altri settori della produzione e della concorrenza da parte di altri Paesi i cui prodotti agricoli sono protetti con forme varie di sussidi.

Con l'applicazione delle norme del Mea relative ai prodotti agricoli gli imprenditori dovranno cercare di produrre meglio ed a minor costo, altrimenti le difficoltà potranno aumentare. D'altro canto gran parte dei coltivatori ritengono che migliorare la situazione attuale non è facile, come a taluni può sembrare, data la struttura delle nostre aziende, la poca attenzione delle stesse e la difficoltà territoriali (collina e montagna). In vari ambienti si ritiene che non solo la nostra agricoltura sia attraversata nel periodo difficile, ma che le cose tendano a peggiorare anziché migliorare. Ciò è riscontrabile dai prezzi dei prodotti, dall'indebitamento delle aziende e dalla fuga delle unità di lavoro adatte ai campi in altri allevamenti.

I prodotti agricoli, a turno a troppo di frequente, attraversano periodi di crisi: il latte, il pomodoro, la frutta, la barbabietola, il riso, il vino ed anche il grano. Il settore cereale si presenta ancora in poche aziende con produzioni pregiate (mentite) dove si alleva la razza bovina piemontese.

L'agricoltore tende a ridimensionare la coltura della propria azienda in previsione di miglioramento, ma nel campo agricolo la incertezza e la calamità sono molte, per cui la produzione ed il commercio dei prodotti dipende solo in parte dal fattore umano.

Nel settore zootecnico, si assiste, in varie zone del Piemonte e della Lombardia ad un gravissimo fenomeno: lo spopolamento delle stalle. Non si trova la mano d'opera ed il prezzo del latte, in media sulle 50 lire al litro, non è remunerativo. Basta pensare che un addetto alle cure del bestiame (16-20 vacche) nel periodo di tre anni, per il solo compenso di lavoro ammonta al valore del capitale degli animali, calcolabile a poco più di tre milioni.

Vino a pochi anni addietro in tali zone gran parte del medio e grandi aziende avevano le stalle popolate con ottimo bestiame di razza sviz-

sera e olandese; ora invece gli allevamenti meritevoli di segnalazione sono sempre più rari e gli effetti negativi e dannosi per la mancata permanenza di bestiame nei fondi si riscontrano sulla produzione agricola tra qualche anno.

La situazione della mano d'opera (qualificazione e incoraggiamento a restare nelle aziende agricole) e quella dei prezzi dei prodotti, debbono essere affrontate con urgenza, altrimenti la campagna di spopolamento ancora di più, a gli imprenditori si assottiglieranno di numero, poiché le macchine non sono sufficienti e non sempre - almeno per ora - possono sostituire l'uomo in tutte le pratiche colturali.

La diagnosi dei mali del-

l'agricoltura è già conosciuta, ora bisogna operare con prontezza prima che sia troppo tardi e prima che altra gente abbia lanciato i campi. Con il troppo rapido abbandono della terra le produzioni unitarie tendono a diminuire poiché le coltivazioni non si praticano più con razionalità, come un tempo.

Carlo Rava

I negozi al minuto in Italia sono saliti ad oltre 703 mila

Roma, 22 agosto. Nello scorso mese di luglio, secondo i dati della Direzione generale del commercio interno, i negozi sono aumentati di 559 unità nel commercio all'ingrosso, di cui 143 nel settore alimentare e 216 in quello non alimentare.

La diagnosi dei mali del-

La caduta di Borsa si è risolta con un nulla di fatto, mancando totalmente l'interesse per la quotazione di titoli.

La caduta di Borsa si è risolta con un nulla di fatto, mancando totalmente l'interesse per la quotazione di titoli.

Carlo Rava

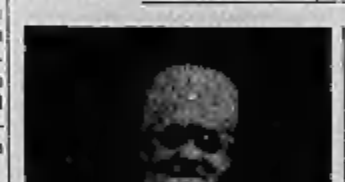
I negozi al minuto in Italia sono saliti ad oltre 703 mila

Roma, 22 agosto. Nello scorso mese di luglio, secondo i dati della Direzione generale del commercio interno, i negozi sono aumentati di 559 unità nel commercio all'ingrosso, di cui 143 nel settore alimentare e 216 in quello non alimentare.

La diagnosi dei mali del-

Morto a 86 anni William Morris

Nel 1912 creò la prima fabbrica nel villaggio natale, presso Oxford - Nel 1938 riunì quattro Case nel «Nuffield Group» e nel 1952 diede vita alla «British Motor Corporation», il più importante complesso britannico del settore



Una recente fotografia di William Morris

La fabbrica in piena espansione, e la grande successo del modello «Oxford» lanciato sette anni prima, ha consentito a Morris di acquistare la fabbrica Wolseley, iniziando una delle prime concentrazioni industriali. Il suo sogno dell'automobile di massa si realizzò con la Morris Motors Limited.

Infine, poco prima della seconda guerra mondiale - nel 1938 - acquistò la fabbrica Rover, che si unì alla Morris Motors Limited.

L'agricoltore tende a ridimensionare la coltura della propria azienda in previsione di miglioramento, ma nel campo agricolo la incertezza e la calamità sono molte, per cui la produzione ed il commercio dei prodotti dipende solo in parte dal fattore umano.

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

La diagnosi dei mali del-

L'indice generale passa da 82,63 a 82,41 (-0,25%)

Quasi inattive le Borse in Italia

Pochissimi scambi e minime variazioni - Doppoborsa in tenue progresso

LE QUOTAZIONI A TORINO

TITOLI	12	Variaz.	TITOLI	12	Variaz.	TITOLI	12	Variaz.	TITOLI	12	Variaz.
VALORI DI STATO			MILITARE, 5%			89 80	GASOL 100 31			PIAT (MILITARE)	
			1910-11, 5%			91 90	100 11			100 11	
			1911-12, 5%			94 70	100 11			100 11	
			1912-13, 5%			96 70	100 11			100 11	
			1913-14, 5%			97 70	100 11			100 11	
			1914-15, 5%			98 70	100 11			100 11	
			1915-16, 5%			99 70	100 11			100 11	
			1916-17, 5%			100 70	100 11			100 11	
			1917-18, 5%			101 70	100 11			100 11	
			1918-19, 5%			102 70	100 11			100 11	
			1919-20, 5%			103 70	100 11			100 11	
			1920-21, 5%			104 70	100 11			100 11	
			1921-22, 5%			105 70	100 11			100 11	
			1922-23, 5%			106 70	100 11			100 11	
			1923-24, 5%			107 70	100 11			100 11	
			1924-25, 5%			108 70	100 11			100 11	
			1925-26, 5%			109 70	100 11			100 11	
			1926-27, 5%			110 70	100 11			100 11	
			1927-28, 5%			111 70	100 11			100 11	
			1928-29, 5%			112 70	100 11			100 11	
			1929-30, 5%			113 70	100 11			100 11	
			1930-31, 5%			114 70	100 11			100 11	
			1931-32, 5%			115 70	100 11			100 11	
			1932-33, 5%			116 70	100 11			100 11	
			1933-34, 5%			117 70	100 11			100 11	
			1934-35, 5%			118 70	100 11			100 11	
			1935-36, 5%			119 70	100 11			100 11	
			1936-37, 5%			120 70	100 11			100 11	
			1937-38, 5%			121 70	100 11			100 11	
			1938-39, 5%			122 70	100 11			100 11	
			1939-40, 5%			123 70	100 11			100 11	
			1940-41, 5%			124 70	100 11			100 11	
			1941-42, 5%			125 70	100 11			100 11	
			1942-43, 5%			126 70	100 11			100 11	
			1943-44, 5%			127 70	100 11			100 11	
			1944-45, 5%			128 70	100 11			100 11	
			1945-46, 5%			129 70	100 11			100 11	
			1946-47, 5%			130 70	100 11			100 11	
			1947-48, 5%			131 70	100 11			100 11	
			1948-49, 5%			132 70	100 11			100 11	
			1949-50, 5%			133 70	100 11			100 11	
			1950-51, 5%			134 70	100 11			100 11	
			1951-52, 5%			135 70	100 11			100 11	
			1952-53, 5%			136 70	100 11			100 11	
			1953-54, 5%			137 70	100 11			100 11	
			1954-55, 5%			138 70	100 11			100 11	
			1955-56, 5%			139 70	100 11			100 11	
			1956-57, 5%			140 70	100 11			100 11	
			1957-58, 5%			141 70	100 11			100 11	
			1958-59, 5%			142 70	100 11			100 11	
			1959-60, 5%			143 70	100 11			100 11	
			1960-61, 5%			144 70	100 11			100 11	
			1961-62, 5%			145 70	100 11			100 11	
			1962-63, 5%			146 70	100 11			100 11	
			1963-64, 5%			147 70	100 11			100 11	
			1964-65, 5%			148 70	100 11			100 11	
			1965-66, 5%			149 70	100 11			100 11	
			1966-67, 5%			150 70	100 11			100 11	
			1967-68, 5%			151 70	100 11			100 11	
			1968-69, 5%			152 70	100 11			100 11	
			1969-70, 5%			153 70	100 11			100 11	
			1970-71, 5%			154 70	100 11			100 11	
			1971-72, 5%			155 70	100 11			100 11	
			1972-73, 5%			156 70	100 11			100 11	
			1973-74, 5%			157 70	100 11			100 11	
			1974-75, 5%			158 70	100 11			100 11	
			1975-76, 5%			159 70	100 11			100 11	
			1976-77, 5%			160 70	100 11			100 11	
			1977-78, 5%			161 70	100 11			100 11	
			1978-79, 5%			162 70	100 11			100 11	
			1979-80, 5%			163 70	100 11			100 11	
			1980-81, 5%			164 70	100 11			100 11	
			1981-82, 5%			165 70	100 11			100 11	
			1982-83, 5%			166 70	100 11			100 11	
			1983-84, 5%			167 70	100 11			100 11	
			1984-85, 5%			168 70	100 11			100 11	
			1985-86, 5%			169 70	100 11			100 11	
			1986-87, 5%			170 70	100 11			100 11	
			1987-88, 5%			171 70	100 11			100 11	
			1988-89, 5%			172 70	100 11			100 11	
			1989-90, 5%			173 70	100 11			100 11	
			1990-91, 5%			174 70	100 11			100 11	
			1991-92, 5%			175 70	100 11			100 11	
			1992-93, 5%			176 70	100 11			100 11	
			1993-94, 5%			177 70	100 11			100 11	
			1994-95, 5%			178 70	100 11			100 11	
			1995-96, 5%			179 70	100 11			100 11	
			1996-97, 5%			180 70	100 11			100 11	
			1997-98, 5%			181 70	100 11			100 11	
			1998-99, 5%			182 70	100 11			100 11	
			1999-00, 5%			183 70	100 11			100 11	
			2000-01, 5%			184 70	100 11			100 11	
			2001-02, 5%			185 70	100 11			100 11	
			2002-03, 5%			186 70	100 11			100 11	
			2003-04, 5%			187 70	100 11			100 11	
			2004-05, 5%			188 70	100 11			100 11	
			2005-06, 5%			189 70	100 11			100 11	
			2006-07, 5%			190 70	100 11			100 11	
			2007-08, 5%			191 70	100 11			100 11	
			2008-09, 5%			192 70	100 11			100 11	
			2009-10, 5%			193 70	100 11			100 11	
			2010-11, 5%			194 70	100 11			100 11	
			2011-12, 5%			195 70	100 11			100 11	
			2012-13, 5%			196 70	100 11			100 11	
			2013-14, 5%			197 70	100 11			100 11	
			2014-15, 5%			198 70	100 11			100 11	
			2015-16, 5%			199 70	100 11			100 11	
			2016-17, 5%			200 70	100 11			100 11	
			2017-18, 5%			201 70	100 11			100 11	
			2018-19, 5%			202 70	100 11			100 11	
			2019-20, 5%			203 70	100 11			100 11	
			2020-21, 5%			204 70	100 11			100 11	
			2021-22, 5%			205 70	100 11			100 11	
			2022-23, 5%			206 70	100 11			100 11	
			2023-24, 5%			207 70	100 11			100 11	
			2024-25, 5%			208 70	100 11			100 11	
			2025-26, 5%			209 70	100 11			100 11	
			2026-27, 5%			210 70	100 11			100 11	
			2027-28, 5%			211 70	100 11			100 11	
			2028-29, 5%			212 70	100 11			100 11	
			2029-30, 5%			213 70	100 11			100 11	
			2030-31, 5%			214 70	100 11			100 11	
			2031-32, 5%			215 70	100 11			100 11	
			2032-33, 5%			216 70	100 11			100 11	
			2033-34, 5%			217 70	100 11			100 11	
			2034-35, 5%			218 70	100 11			100 11	
			2035-36, 5%			219 70	100 11			100 11	
			2036-37, 5%			220 70	100 11			100 11	
			2037-38, 5%			221 70	100 11			100 11	
			2038-39, 5%			222 70	100 11			100 11	
			2039-40, 5%			223 70	100 11			100 11	
			2040-41, 5%			224 70	100 11			100 11	
			2041-42, 5%			225 70	100 11			100 11	
			2042-43, 5%			226 70	100 11			100 11	
			2043-44, 5%			227 70	100 11			100 11	
			2044-45, 5%			228 70	100 11			100 11	
			2045-46, 5%			229 70	100 11			100 11	
			2046-47, 5%			230 70	100 11			100 11	
			2047-48, 5%			231 70	100 11			100 11	
			2048-49, 5%			232 70	100 11			100 11	
			2049-50, 5%			233 70	100 11			100 11	
			2050-51, 5%			234 70	100 11			100 11	
			2051-52, 5%			235 70	100 11			100 11	
			2052-53, 5%			236 70	100 11			100 11	
			2053-54, 5%			237 70	100 11			100 11	
			2054-55, 5%			238 70	100 11			100 11	
			2055-56, 5%			239 70	100 11			100 11	
			2056-57, 5%			240 70	100 11			100 11	
			2057-58, 5%			241 70	100 11			100 11	
			2058-59, 5%			242 70	100 11			100 11	
			2059-60, 5%			243 70	100 11			100 11	
			2060-61, 5%			244 70	100 11			100 11	
			2061-62, 5%			245 70	100 11			100 11	
			2062-63, 5%			246 70	100 11			100 11	
			2063-64, 5%			247 70	100 11			100 11	
			2064-65, 5%			248 70	100 11			100 11	
			2065-66, 5%			249 70	100 11			100 11	
			2066-67, 5%			250 70	100 11			100 11	
			2067-68, 5%			251 70	100 11			100 11	
			2068-69, 5%			252 70	100 11			100 11	
			2069-70, 5%			253 70	100 11			100 11	
			2070-71, 5%			254 70	100 11			100 11	
			2071-72, 5%			255 70	100 11			100 11	
			2072-73, 5%			256 70	100 11			100 11	
			2073-74, 5%			257 70	100 11			100 11	
			2074-75, 5%			258 70	100 11			100 11	
			2075-76, 5%			259 70	100 11			100 11	
			2076-77, 5%			260 70	100 11			100 11	
			2077-78, 5%			261 70	100 11			100 11	
			2078-79, 5%			262 70	100 11			100 11	
			2079-80, 5%			263 70	100 11			100 11	
			2080-81, 5%			264 70	100 11			100 11	
			2081-82, 5%			265 70	100 11			100 11	
			2082-83, 5%			266 70	100 11			100 11	
			2083-84, 5%			267 70	100 11			100 11	
			2084-85, 5%			268 70	100 11			100 11	
			2085-86, 5%			269 70	100 11			100 11	
			2086-87, 5%			270 70	100 11			100 11	
			2087-88, 5%			271 70	100 11			100 11	
			2088-89, 5%			272 70	100 11			100 11	
			2089-90, 5%			273 70	100 11				

ULTIME NOTIZIE

«Colloquio riservato» per l'Alto Adige

Incontro del ministro Martinelli con il vice-cancelliere austriaco

La conversazione si è svolta in un albergo di Braies, in provincia di Bolzano - Il nostro ministro delle Finanze si trova nella località in vacanza. Il vice-cancelliere Pittermann aveva passato la frontiera poco prima

(Nostro servizio particolare)

Roma, 23 agosto.

Secondo una notizia dell'agenzia Ansa da Bolzano, confermata ufficialmente qui a Roma, oggi si sono incontrati il vice-cancelliere austriaco austriaco Pittermann e il ministro delle Finanze italiano, Mario Martinelli. Il colloquio fra i due uomini politici, che si è svolto in un albergo di Braies, in provincia di Bolzano, è durato circa un'ora. Il ministro Martinelli, che si trova in vacanza nella località, ha ricevuto il vice-cancelliere austriaco, che si è recato in Italia per un colloquio con il ministro delle Finanze italiano.

Il ministro Martinelli, che si trova in vacanza nella località, ha ricevuto il vice-cancelliere austriaco, che si è recato in Italia per un colloquio con il ministro delle Finanze italiano. Il colloquio si è svolto in un albergo di Braies, in provincia di Bolzano, e ha durato circa un'ora. Il ministro Martinelli ha espresso il suo interesse per la situazione in Alto Adige e ha discusso con il vice-cancelliere austriaco le questioni relative alla regione.

Il vice-cancelliere austriaco si è recato in Italia per un colloquio con il ministro delle Finanze italiano. Il colloquio si è svolto in un albergo di Braies, in provincia di Bolzano, e ha durato circa un'ora. Il ministro Martinelli ha espresso il suo interesse per la situazione in Alto Adige e ha discusso con il vice-cancelliere austriaco le questioni relative alla regione.

Allo conferenza di Ginevra

Interesse per le proposte dell'Italia sul disarmo

(Nostro servizio particolare)

Ginevra, 23 agosto.

L'ordine della conferenza per il disarmo, che ha ripreso l'esame delle misure collaterali intese a migliorare i rapporti tra le grandi potenze, è stato caratterizzato dall'intervento del delegato italiano, Cavallotti. Egli ha fatto una serie di interessanti osservazioni, che hanno dato vita a una vivace discussione.

L'ambasciatore Cavallotti ha cominciato constatando che, malgrado le divergenze russo-americane, esistono tra le due grandi potenze punti di contatto ed interessi comuni. Ha poi discusso le proposte italiane sul disarmo, che hanno dato vita a una vivace discussione. Il delegato italiano ha sottolineato l'importanza di una soluzione pacifica e ha espresso il suo interesse per le proposte dell'Italia sul disarmo.

Circa il patto di non aggressione tra la Nato e il trattato di Varsavia.

Il patto di non aggressione tra la Nato e il trattato di Varsavia è stato discusso durante la conferenza di Ginevra. Il delegato italiano ha espresso il suo interesse per la situazione e ha discusso le proposte italiane sul disarmo.

Due marinai arrestati a bordo per sevizie su sette ragazzi

A Napoli, sul transatlantico «Sydney» - Ricercato anche un passeggero inglese - Le vittime sono tre bimbe e quattro maschi, fra i 9 e i 14 anni

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 23 agosto.

Due marinai italiani del transatlantico Sydney sono stati arrestati oggi a Napoli sotto l'accusa di atti immorali compiuti durante la navigazione su sette ragazzi fra i 9 e i 14 anni che avevano affittato le loro cabine a sevizie. Anche un passeggero inglese è stato ricercato per la stessa imputazione.

Lo scandalo era scoppiato a Malta dove la motonave, proveniente dall'Australia e da Bombay, giunse il 27 luglio scorso. Secondo una comunicazione della polizia maltese, i due marinai, un italiano e un inglese, erano stati accusati di aver commesso atti immorali con i sette ragazzi.

Appena gli agenti milanesi sono giunti a Napoli, hanno arrestato i due marinai e li hanno trasferiti a Milano. Il caso è stato affidato alla procura di Milano, che ha cominciato le indagini. I due marinai sono stati accusati di aver commesso atti immorali con i sette ragazzi.

Razzi meteorologici di Bonn saranno lanciati dalla Sardegna

(Nostro servizio particolare)

Bonn, 23 agosto.

Il ministero della Difesa ha annunciato oggi che la Germania Occidentale invierà alla fine di quest'anno il lancio di razzi meteorologici della Sardegna. I razzi saranno lanciati dalla Sardegna e saranno utilizzati per scopi meteorologici.

Un portavoce del ministero ha precisato che i razzi, di fabbricazione americana, raggiungeranno una quota di 80 chilometri e saranno utilizzati per raccogliere dati meteorologici. I razzi saranno lanciati dalla Sardegna e saranno utilizzati per scopi meteorologici.

Il ministro della Difesa ha aggiunto che il programma di ricerche ha scopi esclusivamente scientifici.

I. f.

La solagura di Bazeton, in Pennsylvania

Il foro scavato per raggiungere i minatori era in direzione sbagliata; occorre ricominciare

I due uomini, sepolti sotterra da dieci giorni, comunicano per telefono con la superficie e possono ricevere viveri - Avvertiti dell'errore dei soccorritori, commentano: «Pazienza, ci siamo stati a lungo qui dentro, ci staremo ancora un poco» - Più nessuna speranza per il terzo uomo



La moglie di Louis Bova, una dei minatori prigionieri nella galleria crollata, l'ha fotografata davanti alla miniera. Ma in braccio il figlioletto di 20 mesi (Tele).

(Dal nostro corrispondente)

New York, 23 agosto.

Il dramma dei tre minatori sepolti vivi nella miniera «La vecchia Lehigh» nei pressi di Hazleton, in Pennsylvania, è diventato da settimane un caso di cronaca. I soccorsi sono stati avviati, ma i soccorritori hanno trovato solo i resti dei due minatori. Il terzo minatore è ancora vivo, ma è in uno stato di estrema disperazione.

Circa il patto di non aggressione tra la Nato e il trattato di Varsavia. Il patto di non aggressione tra la Nato e il trattato di Varsavia è stato discusso durante la conferenza di Ginevra. Il delegato italiano ha espresso il suo interesse per la situazione e ha discusso le proposte italiane sul disarmo.

Due marinai arrestati a bordo per sevizie su sette ragazzi

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 23 agosto.

Due marinai italiani del transatlantico Sydney sono stati arrestati oggi a Napoli sotto l'accusa di atti immorali compiuti durante la navigazione su sette ragazzi fra i 9 e i 14 anni che avevano affittato le loro cabine a sevizie.

Lo scandalo era scoppiato a Malta dove la motonave, proveniente dall'Australia e da Bombay, giunse il 27 luglio scorso. Secondo una comunicazione della polizia maltese, i due marinai, un italiano e un inglese, erano stati accusati di aver commesso atti immorali con i sette ragazzi.

Appena gli agenti milanesi sono giunti a Napoli, hanno arrestato i due marinai e li hanno trasferiti a Milano. Il caso è stato affidato alla procura di Milano, che ha cominciato le indagini. I due marinai sono stati accusati di aver commesso atti immorali con i sette ragazzi.

Razzi meteorologici di Bonn saranno lanciati dalla Sardegna

(Nostro servizio particolare)

Bonn, 23 agosto.

Il ministero della Difesa ha annunciato oggi che la Germania Occidentale invierà alla fine di quest'anno il lancio di razzi meteorologici della Sardegna. I razzi saranno lanciati dalla Sardegna e saranno utilizzati per scopi meteorologici.

Un portavoce del ministero ha precisato che i razzi, di fabbricazione americana, raggiungeranno una quota di 80 chilometri e saranno utilizzati per raccogliere dati meteorologici. I razzi saranno lanciati dalla Sardegna e saranno utilizzati per scopi meteorologici.

Il ministro della Difesa ha aggiunto che il programma di ricerche ha scopi esclusivamente scientifici.

I. f.

Le rappresentanti di Torino per «miss Italia»

Tre belle ragazze sono state scelte per partecipare alla selezione piemontese che si svolgerà domenica a Limone: una indossatrice ex campionessa di nuoto, un'impiegata e una modella per fotografie



Mica Torino, Gabriella Campa, tra la damigella Novella Martinuzzi e Wanda Vesco

(Nostro servizio particolare)

Torino, 23 agosto.

Torino ha designato ieri tre rappresentanti per la selezione piemontese di «Miss Italia». Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale. Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Le ragazze sono state scelte tra le vincitrici di una gara di bellezza locale.

Molti panfili travolti dal ciclone nel Mediterraneo

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 23 agosto.

Il ciclone che si sta muovendo nel Mediterraneo ha travolto molti panfili. Le navi sono state costrette a deviare e alcune sono state danneggiate. Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Le autorità navali stanno monitorando la situazione e stanno cercando di evitare ulteriori incidenti.

Oggi la giunta a Grugliasco sulle costruzioni abusive

(Nostro servizio particolare)

Domani alle 10 la giunta comunale di Grugliasco si riunirà per discutere sulle costruzioni abusive. La giunta discuter

